

Rev. 08/2018

## TAKTOL Ultra E-Synth 5W-40

### Beschreibung

**Ultra E-Synth 5W-40** ist ein synthetisches Premium- Motorenöl mit Ester verbesserter wurde durch den Einsatz von ausgewählten Basisölen entwickelt und es basiert auf einer **GENERATION Technology®**, hat ein spezielles Additivpaket der letzten Generation. Hochwirksame Additive verleihen diesem Motorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

- sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskosität Verhalten
- eine gute Scherstabilität
- sehr gute Kaltstart Eigenschaften
- eine sichere Schmierschicht bei sehr hohe Betriebstemperaturen
- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

### Anwendungshinweise

**Ultra E-Synth 5W-40** wurde angesichts der Designeigenschaften der modernen Motoren der neuesten Generation für schwierige Betriebsbedingungen für Fahrzeuge nach dem Modelljahr 2004 entwickelt. Es kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit verschiedenen Motorentypen, ideal für Standard-Ölwechselintervalle (bis zu 15000 Km oder einmal im Jahr), abhängig von konkreten Betriebsbedingungen und Automarke eingesetzt werden.

### Qualitäts-Klassifikation

ACEA C3, API SN/CF  
 Meets the requirements of  
 VW 505.00/505.01  
 MB 229.31/226.5  
 BMW Longlife-04; Ford M2C917-A  
 Porsche A40; Renault RN0700/RN0710  
 GM Dexos 2; Fiat 9.55535-S2

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit
Dichte @ 15°C, relativ	0,85	kg/l
kinematische Viskosität @ 100°C	> 15,3	mm <sup>2</sup> /s
kinematische Viskosität @ 40°C	> 88,4	mm <sup>2</sup> /s
Viskosität, CCS	> 4090	mPa.s
Viskositätsindex	> 183	-
TBN	7.4	mgKOH/g
Sulfatasche	0.78	%
Flammpunkt, COC	243	°C
Stockpunkt	- 42	°C

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.