

Rev. 08/2018

## TAKTOL Praktik 10W-40

### Beschreibung

**Praktik 10W-40** ist universal, teilsynthetische Motorenöl wurde durch den Einsatz von ausgewählten hochwertigen Basisölen entwickelt, es basiert auf einer **GENERATION Technology®** und hat ein modernes Additivpaket. Es wurde für PKW und Kleinbusse mit Saug- und Turbodiesel-sowie Ottomotoren ohne Partikelfilter mit Direkteinspritzer, oder mit den Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Es ist ideal für den ganzjährigen Einsatz.

**Praktik 10W-40** gewährleistet einfachen Motorstart bei niedrigen Temperaturen, hilft Kolbengruppe sauber halten, hat zuverlässigen Schutz vor Schwarzschlamm- Korrosion- Oxidation- und Schaumbildung. Hoher Viskositätsindex gewährleistet einen stabilen Schmierfilm für besten Verschleißschutz bei hohen Temperaturen.

### Anwendungshinweise

**Praktik 10W-40** ist für Benzin- und Dieselmotoren von Pkw oder leichten Nutzfahrzeuge ohne Partikelfilter mit und ohne Turboaufladung empfohlen.

**Praktik 10W-40** wurde angesichts der Designeigenschaften der Motoren für Fahrzeuge nach dem Modelljahr 1996 entwickelt und kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit verschiedenen Motorentypen eingesetzt werden.

### Qualitäts-Klassifikation

API SL/CF  
ACEA A3/B3, A3/B4-08  
Meets the requirements of  
MB 229.1  
VW 501.01/505.00

### Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit
Dichte @ 15°C, relativ	0,866	kg/l
kinematische Viskosität @ 100°C	> 13,4	mm <sup>2</sup> /s
kinematische Viskosität @ 40°C	89,3	mm <sup>2</sup> /s
Viskosität, CCS	> 6120	mPa.s
Viskositätsindex	> 153	-
TBN	8,3	mgKOH/g
Sulfatasche	1,08	%
Flammpunkt, COC	216	°C
Stockpunkt	-39	°C

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.