

Rev. 08/2018

TAKTOL MultiFleet Plus 10W-40

Beschreibung

MultiFleet Plus 10W-40 ist ein universal, hochwertige Dieselmotorenöl Full SAPS Kategorie wurde durch den Einsatz von speziellen Basisölen entwickelt, hat spezielles Additivpaket für Benzin- und Dieselmotoren von Nutzfahrzeuge oder leichten Nutzfahrzeuge, auch mit und ohne Turboauflader, wo Kraftstoff mit relativ hohem Schwefelgehalt zulässig wird. Sein Einsatz gewährleistet folgende Vorteile:

- einfacher Motorstart bei niedrigen Temperaturen
- zuverlässiger Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- stabiler Viskositätsindex für verschiedenen Betriebsbedingungen
- hervorragendes Reinigungsvermögen, als Folge Kohlenablagerungsfreiheit in der Kolbengruppe

Anwendungshinweise

MultiFleet Plus 10W-40 wird für den ganzjährigen Einsatz in gemischtem Fuhrpark für hochbelasteten modernen Benzin- und Dieselmotoren, sowie für Motoren älterer Generation, (wo Kraftstoff mit relativ hohem Schwefelgehalt zulässig wird), von Nutzfahrzeugen, Straßenbautechnik, Baumaschinenparks, Bussen, Agrartechnik, Industriemotoren aller europäischen, amerikanischen und japanischen Hersteller für schwierige Betriebsbedingungen empfohlen.

MultiFleet Plus 10W-40 wird für Motoren auf den Abgasnormen Euro-2 und Euro-3 und Euro-4 (auch für Motoren früherer Generation) ohne Partikelfilter, mit und ohne Abgasrückführungssystem EGR und SCR empfohlen. Es wird für verlängerte Ölwechselintervalle (bis 60 000 km) entsprechend der Herstellervorschriften eingesetzt.

Qualitäts-Klassifikation

ACEA A3/B4, E7; API CI-4/SL
Meets the requirements of
MB-228.3; Mack EO-N, Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Cat ECF-2;
Cummins CES 20077/20078; Detroit Diesel 93K215; Deutz DQC III-10
Global DHD-1; JASO DH-1; Mack EO-M Plus; MAN M 3275-1; MTU Type 2

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit
Dichte @ 15°C, relativ	0,866	kg/l
kinematische Viskosität @ 100°C	> 13,9	mm²/s
kinematische Viskosität @ 40°C	91,3	mm²/s
Viskosität, CCS	5960	mPa.s
Viskositätsindex	156	-
TBN	11,1	mgKOH/g
Sulfatasche	1,43	%
Flammpunkt, COC	218	°C
Stockpunkt	-42	°C

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.